

中国航空器拥有者及驾驶员协会

XZ-BGS-008R2

关于民用无人机驾驶员训练机构 开设植保类课程的有关规定

各民用无人机驾驶员训练机构：

依据《民用无人机驾驶员管理规定》（AC-61-FS-2016-20R1）、《轻小无人机运行规定（试行）》（AC-91-FS-2015-31）的无人机分类，用于植保类的无人机为V级别民用无人机，且不按重量分级。V级别无人机驾驶员操纵无人机作业高度较低、速度较慢，作业区域多为非人口稠密区上空，作业线多为简单的直线飞行。为了在保障安全的前提下支持与促进民用无人机植保产业的发展，经管理办公室研究决定：

1、各训练机构进行V级别无人机驾驶员训练前，应通过修改训练大纲及训练手册申请不同类别的V级别植保无人机驾驶员训练资质。进入训练规范以实施植保作业训练的人员不需要持有教员等级的无人机驾驶员合格证，但须持有V级别民用无人机驾驶员合格证，且应满足无人机云系统上积累的个人飞行经历记录时间不少于100小时。

2、V级别无人机驾驶员合格证申请人参加实践考试前，应通过相应类别的V级别无人机驾驶员理论考试，通过成绩为70分（含）。

3、训练时间：V级别无人机驾驶员合格证申请人参加实践考试前，应取得由训练机构提供的至少30小时的训练飞行经历，其中可以包括不超过70%的模拟机训练时间，带飞时间不少于5小时，单飞时间不少于4小时，具体根据各训练机构通过审定的植保课程训练大纲实施。

4、因目前各类别V级别无人机驾驶员操作无人机进行植保作业飞行都属视距内飞行，故自2017年7月1日起，V级别无人机驾驶员不设置超视距驾驶员等级，申请人在通过相应的理论考试后，实践考试参照《民用无人机驾驶员实践考试标准》仅须在GPS模式下演示机动飞行，通过后即视为满足颁发V级别无人机视距内驾驶员合格证的条件。

5、III、IV、VII、XI、XII级驾驶员合格证持有人如增加V级别，只需参加相应类别的V级别无人机驾驶员理论考试，不再进行实践飞行演示。

中国航空器拥有者及驾驶员协会
无人机管理办公室
2018年3月30日